

Sachsenring 1953



Nachstehend das Ergebnis:

1. Eddi Barth, 2. Rudi Krause, 3. Hans Stuck
4. "...unser tschechoslowakischer Sportfreund Pawelka mit seinem formschön Tatra-Heckmotorenwagen..."



Als erste Version LWB
(mit Tank für 100lt Kraftstoff)



T607-2 LWB (Radstand 2350 mm)

NEUHEITEN 1/32
TATRA T 607-2 MONOPOST

Kat.Nr.: 323
Sachsenring 1953
N #112 Jaroslav Pavelka



Familie T607 Monopost: Polyamid Chassis mit GFK, 2 FeNdB Magneten, hergestellt mit Lizenz der TATRA A.G. insg. 6 Versionen



SWB
↓

N Metodej Prikryl, Ecce Homo
T607-1 SWB (Radstand 2250 mm)

Tatra T607-1 Monopost
Erstmals auf der Rennstrecke
mit Bruno Sojka 1950 in Ostrava



N
Bruno Sojka, Brünn



LWB
↑
↓

Tatra T607-2 (LWB) Monopost
49 Alois Mark
10 Adolf Vermirovsky
Ecce-Homo 1957



Verteter für D, A, CH
ZS-CONSULT
Zdenek Seidl Dipl.Ing.
D-91154 Roth
zsconsult@freenet.de
www.zsconsult.eu

Hersteller: MODEL-FARO GmbH
Hand made in Tschechien, Pilsen

IDEA FARO
www.faro-src.com