

(1:32):3

5 x 6 m

Grand Prix

"MONACO"

Design a realizace: FAROfactory s.r.o. Plzeň 2014



(nabídka analogových, zákaznických autodráh - 2D a 4D)





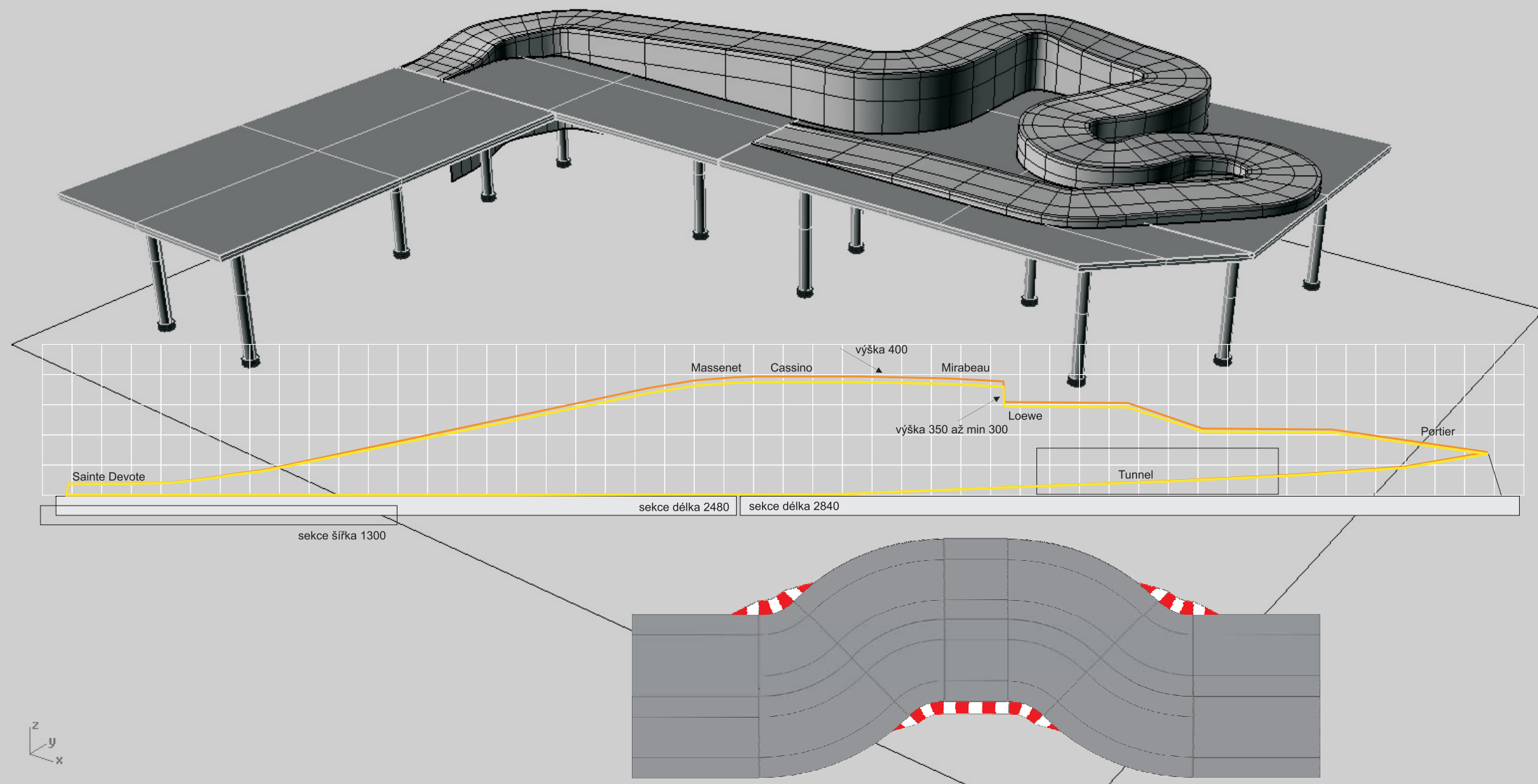
Autodráhový systém FARO vychází z původní české autodráhy Ites/Gonio. V letech 2006 až 2008 byl výrazně inovován, tento proces stále pokračuje. Technické a kontaktní informace najdou zájemci na www.autodraha-faro.cz.

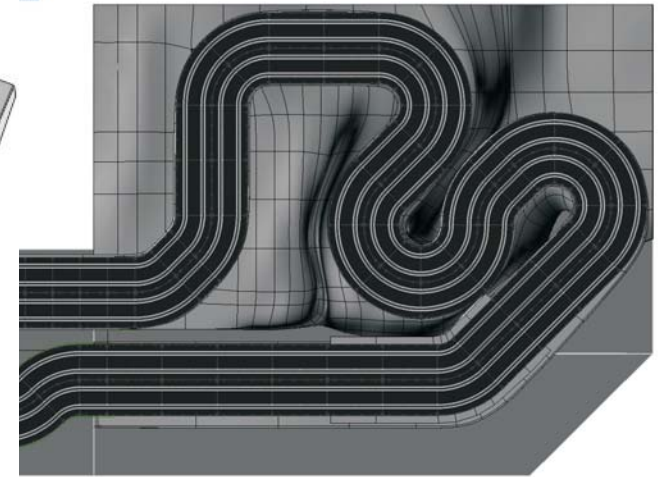
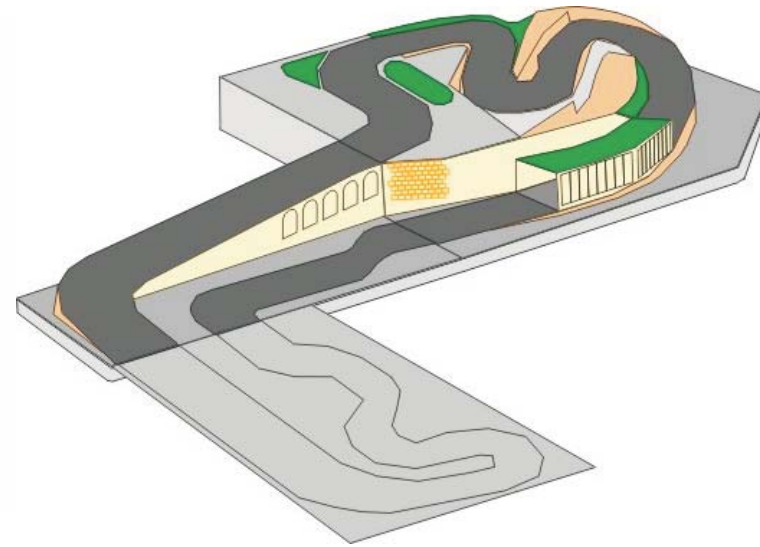
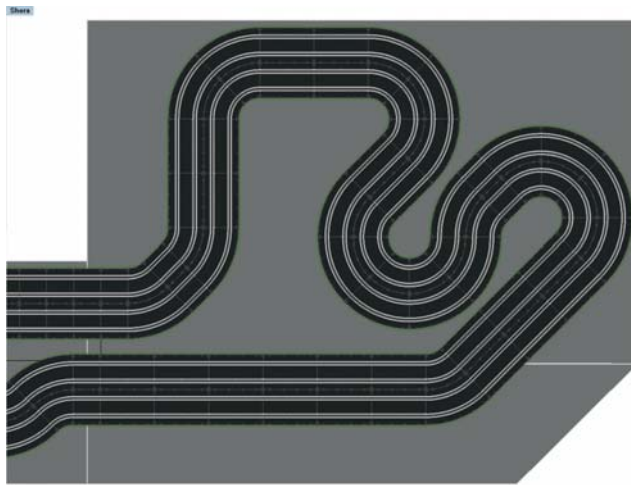


FAROfactory nabízí komplexní službu: Zákazník může poptat autodráhu "na klíč", podle svých prostorových možností nebo podle požadovaného záměru. Vedle dopravních autodráh nebo dvoudráh např. do firemní relaxační zóny, lze dodat i závodní čtyřdráhy pro "racing team" nebo autosalon. Na vrcholu nabídky jsou závodní okruhy inspirované skutečnými autodromy, kde lze modelovat terén, krajinu a různé stavby. Takovou realizací je např. "MONACO".

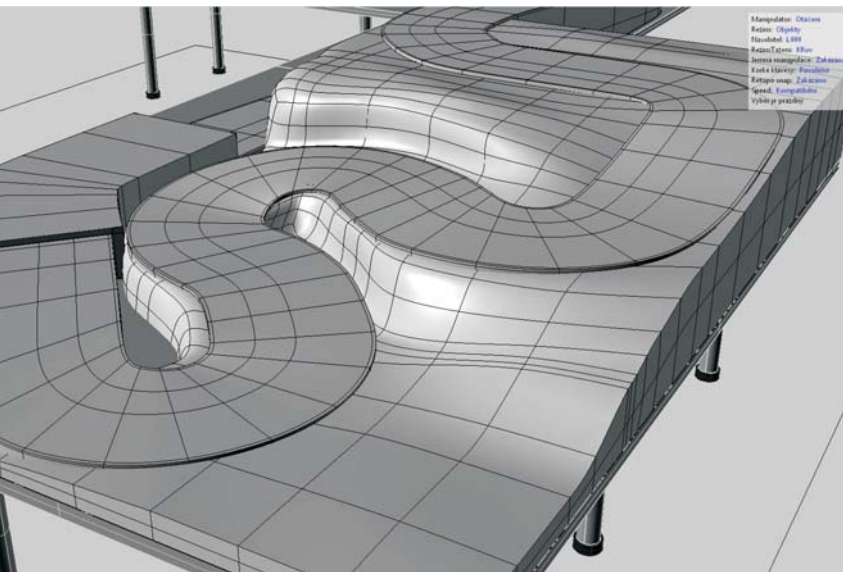


Realizaci každé autodráhy předchází analýza okruhu a možnosti jeho implementace do navrženého nebo dostupného prostoru. V případě převýšení dráhy je provedena 3D modelace terénu, která slouží k odvození konstrukce vnitřních podpěr, příček a žeber. Základem autodráhy je vždy vozovka, na kterou lze položit v podstatě libovolný systém dráhy. Vzniklá převýšení se následně doplní okolním terénem a detaily, zpravidla se používají pěny, extrudovaný polystyren a lehčené materiály, protože zatížení nosné konstrukce a hmotnost sekcí dráhy by měla být i pro přepravu nízká.



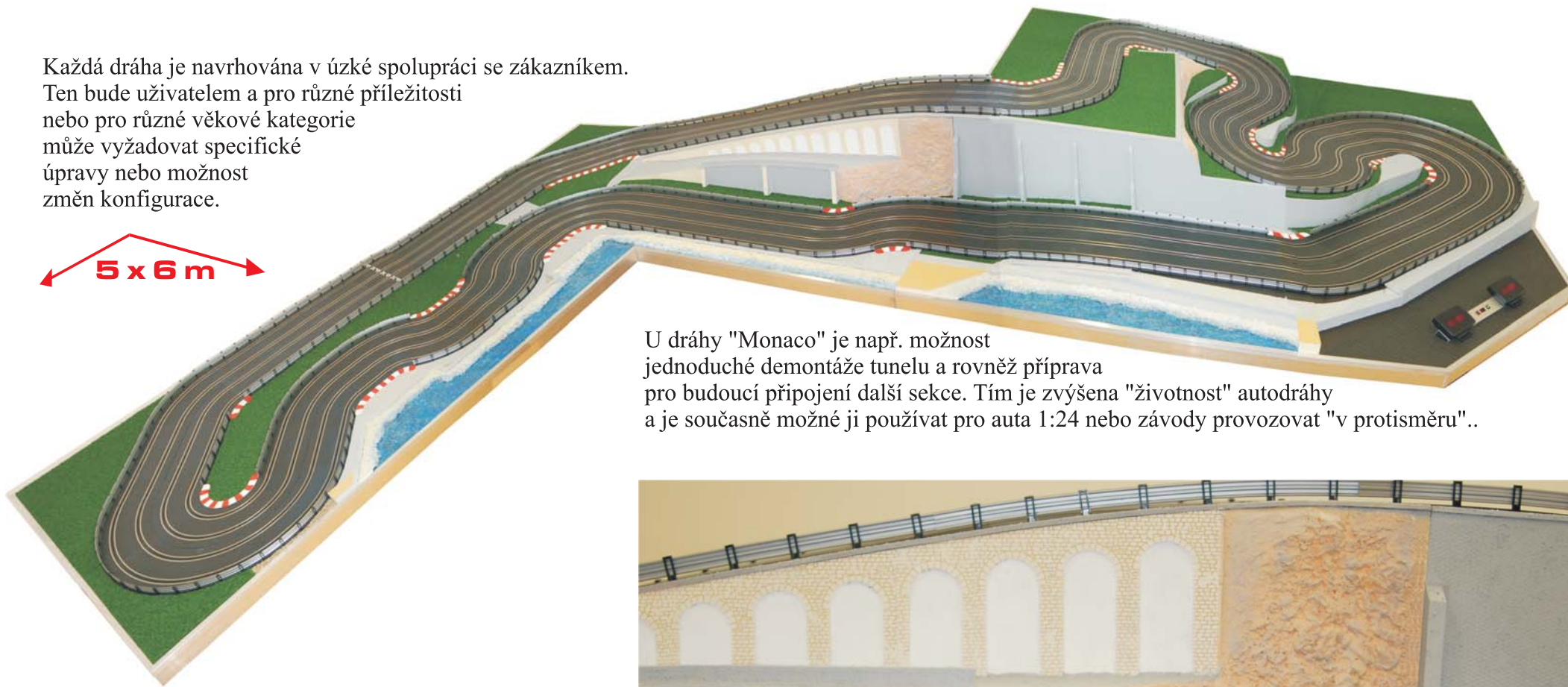


Jestliže je tvar dráhy přesně definován, je možné přistoupit k výrobě nosné konstrukce (podle volby a výběru buď dřevěné nebo ocelové nebo, jako v případě dráhy "Monaco", celohliníkové. K vyzdvižení díla do výšky 750 mm byly použity ocelové nohy, nejvyšší bod dráhy, horizont u kasina je pak ve výšce 1200 mm nad podlahou. Horní tři obrázky ukazují postup modelace terénu: půdorysný návrh v přesném měřítku podle dílů dráhy FARO, pak rychlou skicu pravděpodobných teréních úprav. Potom již následuje třídímní pozvednutí vozovky podle profilu dráhy a na dolním obrázku je 3D vizualizace budoucího "zařízení" dráhy do terénu. Fotografie potom ukazuje finální vzhled autodráhy včetně "zatravnění", včetně teréních úprav a obrubníků. Vzhledem k tomu, že se jedná o autodráhu "inspirovanou tratí GP Monaco", bylo použito minimalistické pojetí, bez zbytečných a rušivých detailů, stromů či staveb.



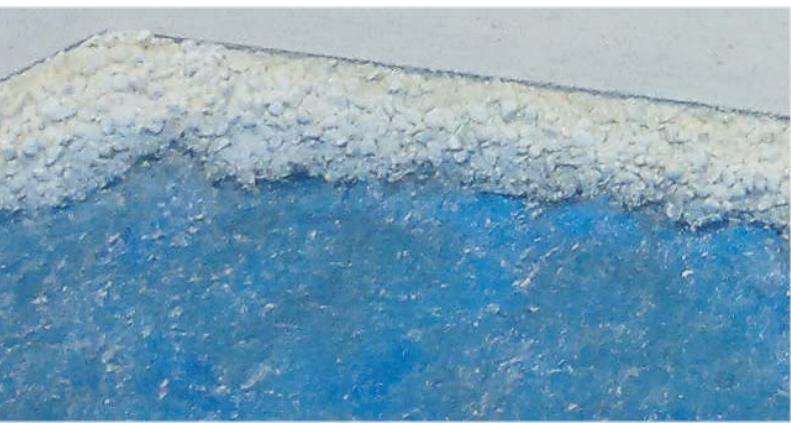
Každá dráha je navrhována v úzké spolupráci se zákazníkem. Ten bude uživatelem a pro různé příležitosti nebo pro různé věkové kategorie může vyžadovat specifické úpravy nebo možnost změn konfigurace.

5 x 6 m



U dráhy "Monaco" je např. možnost jednoduché demontáže tunelu a rovněž příprava pro budoucí připojení další sekce. Tím je zvýšena "životnost" autodráhy a je současně možné ji používat pro auta 1:24 nebo závody provozovat "v protisměru"..

Tato velká dráha, která není pouhou autodráhou, využívá desítek modelářských a výrobních technik, s jejichž pomocí je možné, byť "ve zkratce", vnímat závodní okruh jako zasazený do terénu.



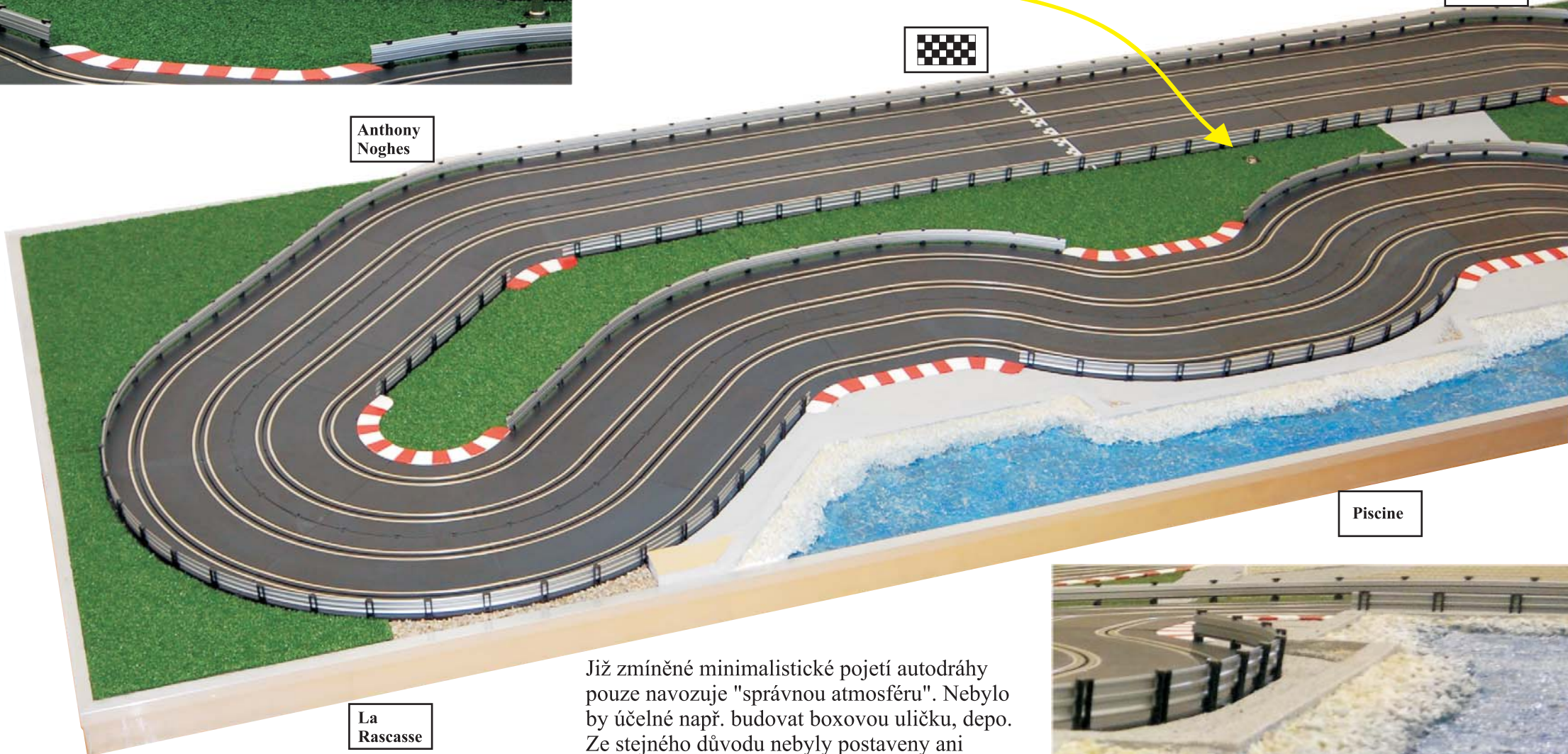


PRVÁ SEKCE popisované autodráhy je zde zobrazena s doplněnými názvy zatáček (á la Monaco). Z hlediska provozu na autodráze je pojmenování zatáček praktické a umožňuje návštěvníkům přesnou orientaci (není prozatím provedeno barevné značení dráček, protože byla dána přednost "čistému řešení", nejde totiž o profesionální SRC dráhu, ale o doplnění zázemí sportovního klubu. Do konektoru v ploše lze instalovat startovací semafor - pozice závodníků je cca 6 m od startu a bylo proto nutné vyřešit dobrou viditelnost. Intervaly jsou programovatelné.

Sainte Devote



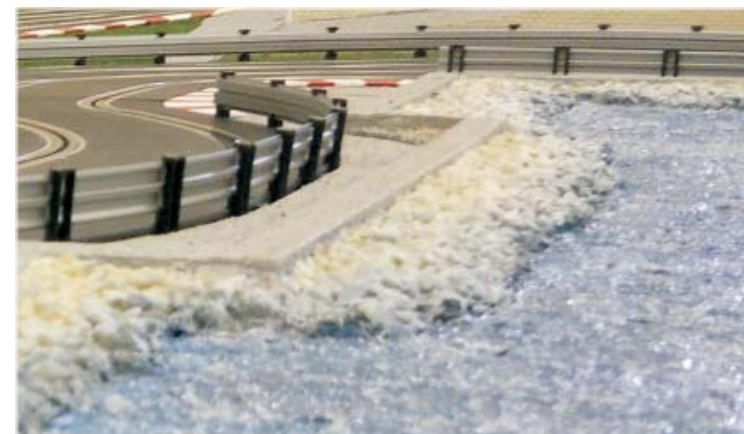
Anthony Noghes



Piscine

La Rascasse

Již zmíněné minimalistické pojetí autodráhy pouze navozuje "správnou atmosféru". Nebylo by účelné např. budovat boxovou uličku, depo. Ze stejného důvodu nebyly postaveny ani související komunikace, jeřáby, nebo figurky. Vše je ale možné doplnit, never say never...

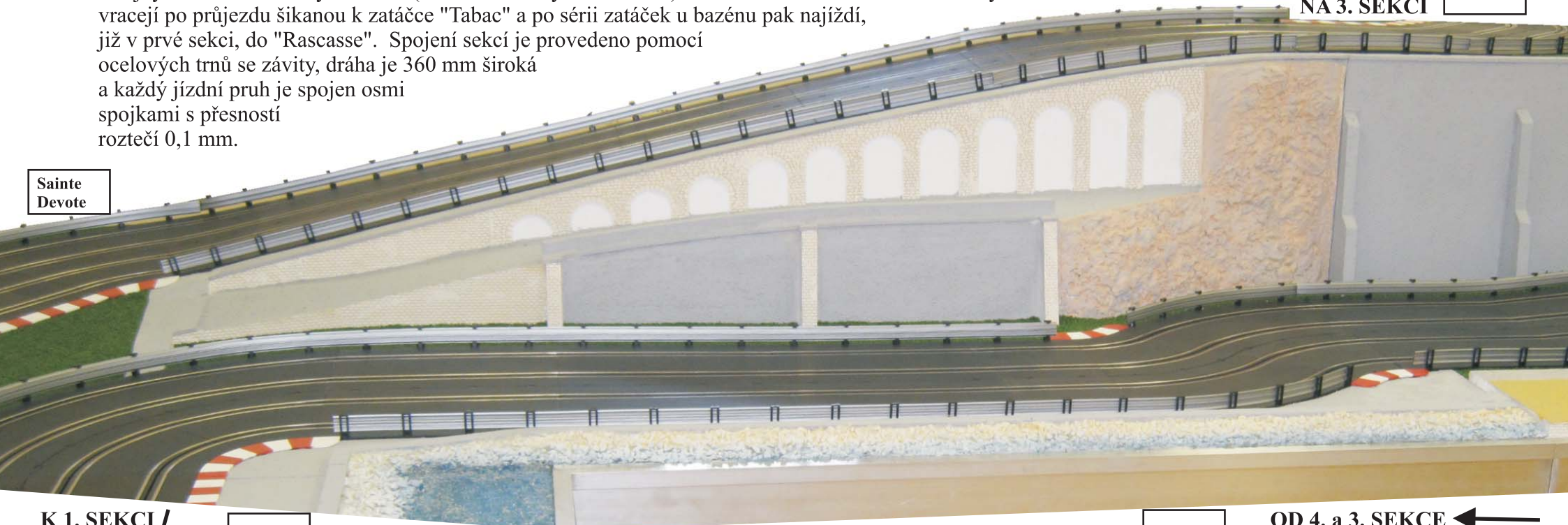


DRUHÁ SEKCE je spojnicí mezi prostorem startu a cíle (kde je snímání průjezdu aut pro časomíru a počítání kol) a nejvyšším bodem dráhy u kasina (v nadmořské výšce 400 mm). Na úrovni nábřeží se závodní vozy vracejí po průjezdu šikanou k zatáčce "Tabac" a po sérii zatáček u bazénu pak najíždí, již v první sekci, do "Rascasse". Spojení sekcí je provedeno pomocí ocelových trnů se závitů, dráha je 360 mm široká a každý jízdní pruh je spojen osmi spojkami s přesností roztečí 0,1 mm.

**PŘÍJEZD
NA 3. SEKCI**

Massenet

Sainte
Devote



K 1. SEKCI

Tabac

Chicane

OD 4. a 3. SEKCE



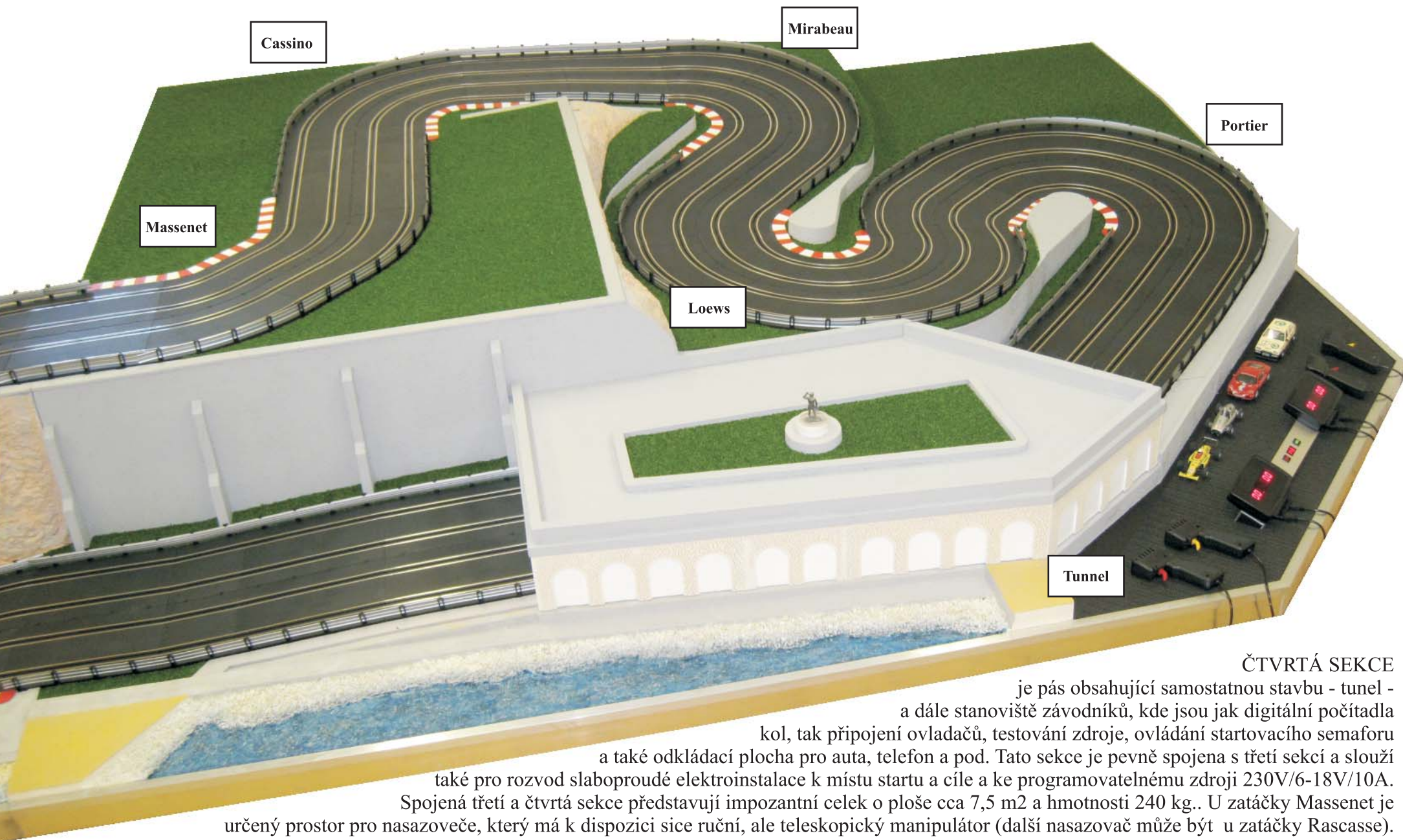
Z fotografií ze stavby terénu je patrné, že byly použity různé materiály, od polyuretanových odlitků, přes desky z tvrdého polystyrenu až po PUR pěnu. Ve skutečnosti šlo tedy o stavbu "filmových kulis", které jsou duté a uvnitř vyztužené duralovými profily. O velikosti např. stoupání ke kasinu (v délce 3m) vypovídají postavy mechaniků v měřítku 1:32. Pro stavbu byly použity kvalitní materiály a barvy, výhradně vodou ředitelné, s certifikátem nezávadnosti. Terén je integrální součástí jednotlivých sekcí a to umožnilo samotnou dráhu do terénu zapustit. Obrubníky pak umožňují bezproblémový průjezd vnitřními radiusy při pomalé jízdě dětí.



TŘETÍ SEKCE přivítá závodníky po prudkém stoupání na horizont, zatáčkou Massenet. Následuje sekce u Cassina a sjezd do zatáčky u hotelu Mirabeau. Následující partie jsou nejpomalejší částí okruhu a byly z hlediska tvarování dráhy nejobtížnější. Autodráha zde má všechny zatáčky naklopené o cca 3°, to částečně eliminuje riziko přetáčivých smyků a "hodin". Vnitřní prostor dutého tělesa je rozbit několika příčkami a tkaninou pro potlačení rezonancí.



"Letecký pohled" na spojenou třetí a čtvrtou sekci, která obsahuje tunel a stanoviště závodníků. To zde bylo umístěno s ohledem na potřebu co nejlépe kontrolovat polohu závodního auta v nájezdech do zatáček a do tunelu. Zde je nutno ve správném místě a okamžiku výrazně zabrzdit a pak okamžitě akcelerovat a držet "full throttle" až cca 200 mm před šikanu na nábřeží. Pro případ kolize v tunelu je jeho zatravněná část odnímatelná (jako poklop).



ČTVRTÁ SEKCE

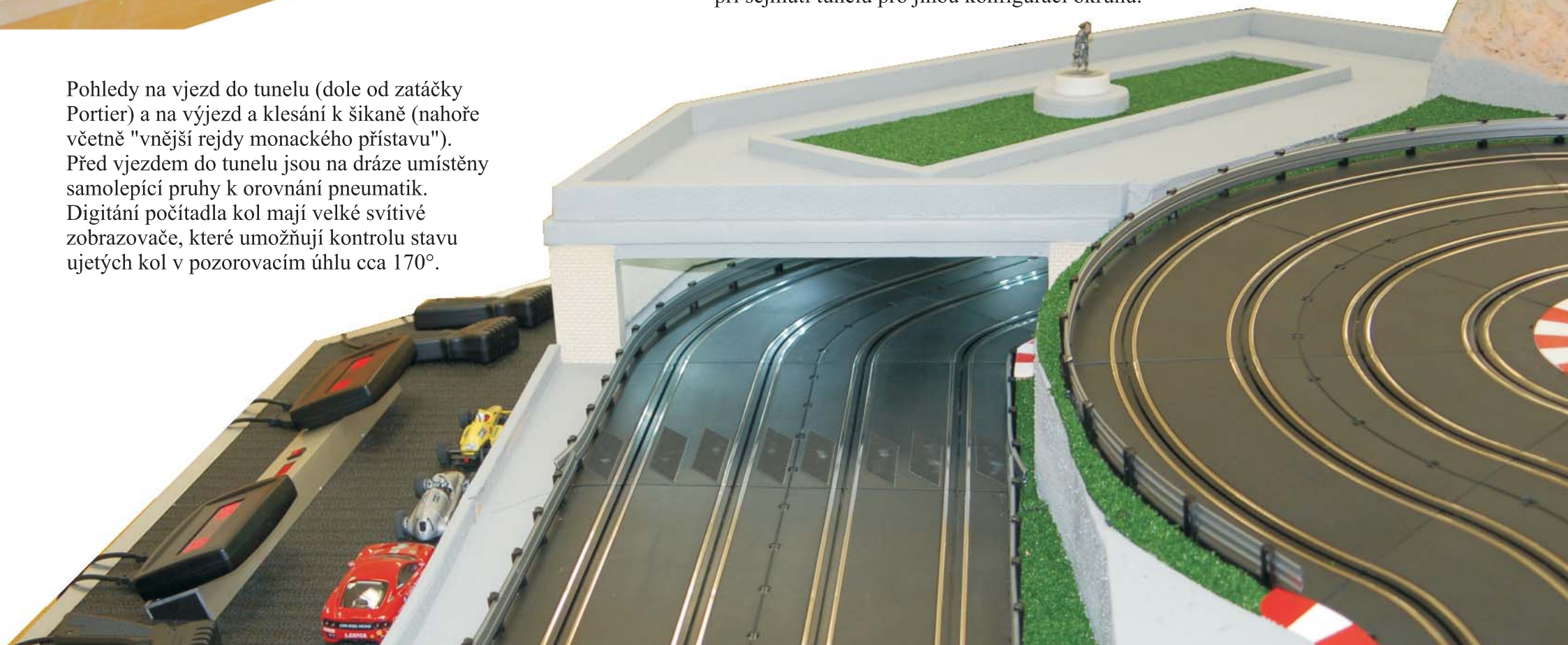
je pás obsahující samostatnou stavbu - tunel - a dále stanoviště závodníků, kde jsou jak digitální počítačové jednotky, tak připojení ovladačů, testovací zdroj, ovládání startovacího semaforu a také odkládací plocha pro auta, telefon a pod. Tato sekce je pevně spojena s třetí sekci a slouží také pro rozvod slaboproudé elektroinstalace k místu startu a cíle a ke programovatelnému zdroji 230V/6-18V/10A. Spojená třetí a čtvrtá sekce představují impozantní celek o ploše cca 7,5 m² a hmotnosti 240 kg.. U zatáčky Massenet je určený prostor pro nasazovače, který má k dispozici sice ruční, ale teleskopický manipulátor (další nasazovač může být u zatáčky Rascasse).

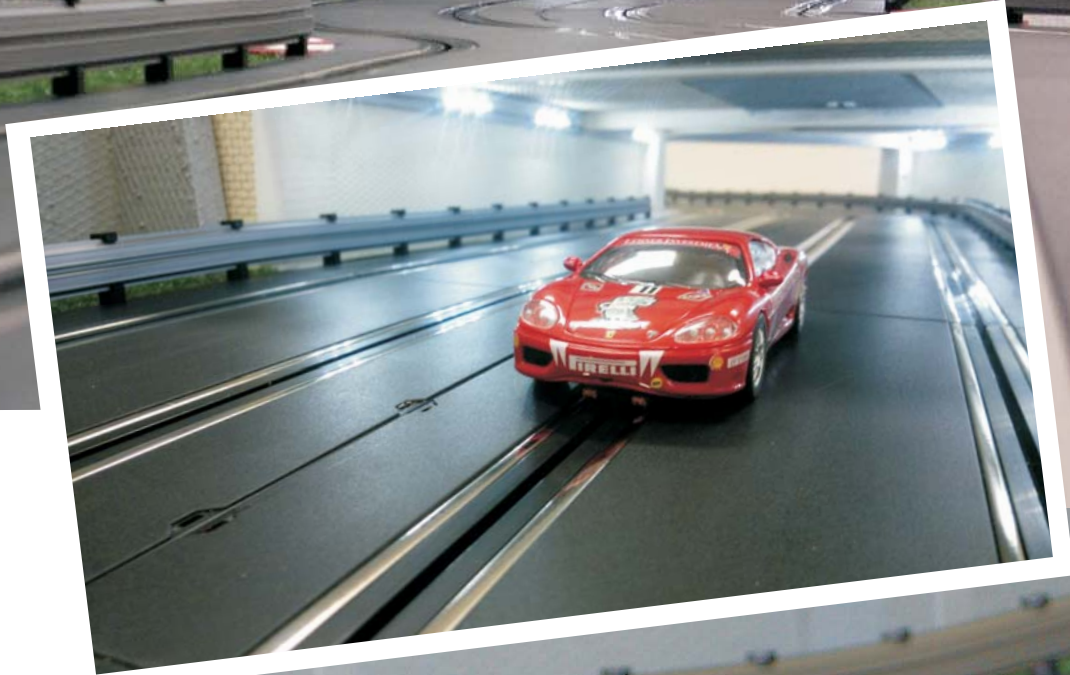


TUNEL na dráze "Monaco"

Protože je tunel jednou z dominant autodráhy, byla mu věnována patřičná péče. Jak je patrné z fotografie "ze stavby", změnila se původní "krabice" v samostatný model, který byl ve finále doplněn portály a vyhlídkovou terasou (tedy stav před velkou přestavbou pro hotelový komplex Loewe). Osvětlení se automaticky zhasne při sejmutí tunelu pro jinou konfiguraci okruhu.

Pohledy na vjezd do tunelu (dole od zatáčky Portier) a na výjezd a klesání k šikaně (nahore včetně "vnější rejdry monackého přístavu"). Před vjezdem do tunelu jsou na dráze umístěny samolepící pruhy k orovnění pneumatik. Digitální počítadla kol mají velké svítivé zobrazovače, které umožňují kontrolu stavu ujetých kol v pozorovacím úhlu cca 170°.





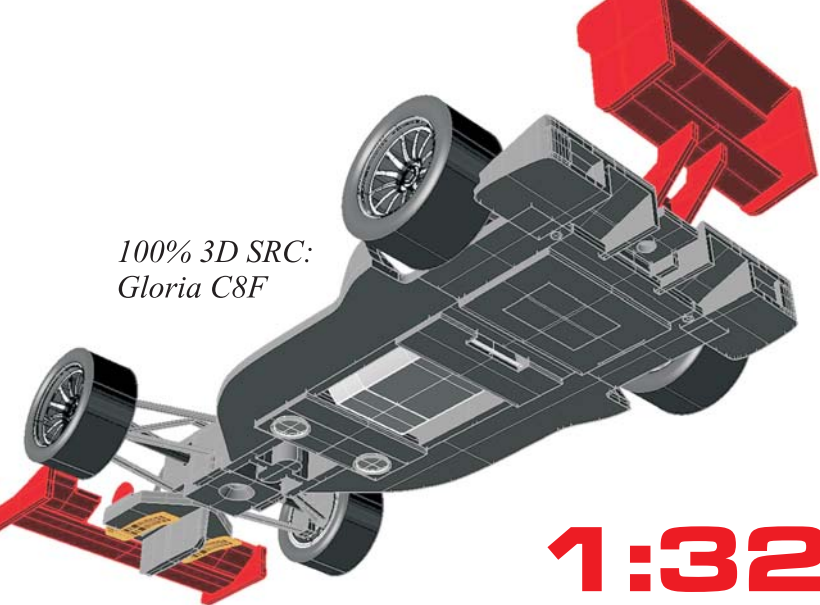
"MONACO"



Design a realizace: FAROfactory s.r.o. Plzeň 2014



100% 3D SRC:
Gloria C8F



Slot Racing Cars

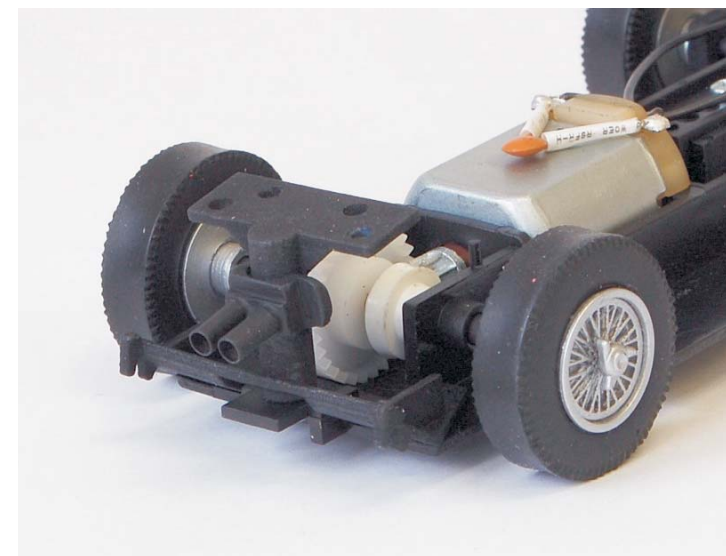
1:32



Vzorek pro malosériovou výrobu:
Gloria C8F - Jan Skála, Křenek Motorsport



Hand made:
Š 1100 OHC



Chassis Ford Roadster 1965



3D konstrukce:
chassis MTX

FAROfactory zde představuje některé projekty, prototypy a funkční vzorky. U všech závodních vozů jsou použity odolné podvozky z polyamidu plněného skelnými vlákny. Výkonné motory a FeNdB stavitelné magnety jsou zárukou realistických jízdních vlastností (modely jsou v měřítku 1:32, karoserie jsou výlisky i odlitky). K objednané autodráze je samozřejmě možné dodat modely i jiných výrobců, z různých epoch nebo kategorií motorsportu.

Reinkarnace Ites:
Shadow DN2



